



Beta
the play bike

RANGE
TRIAL ENDURO ALP STREET
2014

2014 RANGE

TRIAL ENDURO ALP STREET





Beta
the play bike

1 ENDURO

- 4** 4T 350/400/450/498 cc
- 5** 2T 250/300 cc
- 6** 4T RACING 450/498 cc
- 7** 2T RACING 250/300 cc
- 8** 4T LC 125 cc
- 9** 4T 125 cc
- 10** RE 4T 125 cc
- 11** RR 50 STANDARD
- 12** RR 50
- 13** RR 50 FACTORY

2 TRIAL

- 14** EVO 2T 250/300 125/200 cc
- 15** EVO 4T 250/300 cc
- 16** EVO 80/80 JUNIOR
- 16** MINITRIAL LC
- 16** MINITRIAL ELECTRIC

3 URBAN

- 17** 125/200
- 17** 125/200 SPECIAL

4 ALP

- 18** ALP 4T
- 19** 125/200 cc

5 MOTARD

- 21** M4
- 22** 4T LC 125 cc
- 23** RR 50 STANDARD
- 24** RR 50
- 25** 50 TRACK

6 MINIMOTO

- 26** R12 / R150 4T

7 ARK

- 26** PADDOCK / FACTORY / HB

1 ENDURO

350/400/450/498 cc

RR ENDURO 4T

**ENDURO
MOTARD
HOMOLOGATION**

NEW

forcellone e leveraggio in alluminio /
swinging arm and linkage system in
aluminium / bras oscillant et système de
bielle en aluminium / schwinge und hebele
aus aluminium / basculante y con sistema
progresivo por bieletas de aluminio / balanço
traseira em alumínio com sistema progressivo

nuovo design del parafrangente anteriore /
a new design of front fender / nouveau
design du garde-boue avant / neues design
des vorderen kotflügel / nuevo diseño
guardabarros anterior / novo design do
paralamas traseiro

telaio aggiornato e rinforzato / developed and reinforced
frame / cadre amélioré et renforcé / verstaerker rahmen
in aktuellem layout / chasis mejorado y reforzado /
chassis revisado e reforçado

**ENDURO
MOTARD**
HOMOLOGATION

250/300 CC

RR ENDURO 2T

serbatoio benzina trasparente nuovo disegno, capacità 9,5 lt /
transparent fuel tank and a new design, its capacity up to 9.5 liters
(2.5 us gallons) / réservoir d'essence transparent et avec une forme
innovante, sa capacité jusqu'à 9.5 l / neuer, transparenter tank mit 9,5 l /
depósito de gasolina transparente diseñado para aumentar la capacidad
de almacenamiento hasta 9,5 l. / tanque de combustível - novo desenho
do reservatório de material transparente, com capacidade de 9,5l.

strumentazione leggera con un display di grande
dimensione / dashboard with a bigger display /
tableau de bord plus léger avec écran plus grand
/ multifunktionsinstrument mit grossem display /
nueva instrumentación ligera con un "display" más
grande / novo painel digital com display grande



1 ENDURO

450/498 cc

RR ENDURO 4T RACING

versioni speciali e limitate, pronto gara, massimo delle prestazioni / special version, limited edition, ready to compete at the maximum performances / version spéciale en édition limitée, prête à courir aux maximum de ses performances / limitierte auflage, wettbewerbsfertig auf hoechstem performanceniveau / versión especial limitada, lista para competir con las máximas prestaciones / versão especial, limitada - pronta para correr, com máxima performance

NEW





RR ENDURO 2T RACING

250/300 CC

versioni speciali e limitate, pronto gara, massimo delle prestazioni / special version, limited edition, ready to compete at the maximum performances / version spéciale en édition limitée, prête à courir aux maximum de ses performances / limitierte auflage, wettbewerbsfertig auf höchstem performanceniveau / versión especial limitada, lista para competir con las máximas prestaciones / versão especial, limitada - pronta para correr, com máxima performance

NEW



ENDURO

125 cc

RR ENDURO 4T LC

DISPONIBILE ANCHE / ALSO AVAILABLE / ÉGALEMENT DISPONIBLE
AUCH VERFÜGBAR / DISPONIBLE TAMBIÉN / TAMBÉM DISPONÍVEL EM



forcellone e leveraggio in alluminio / aluminium swingarm and progressive system / bras oscillant et biellettes en aluminium / aluschwinge mit hebelsystem / basculante y bieletas en aluminio / balança traseira em alumínio com sistema progressivo



sistema unificato ad una sola chiave / unified system with a single ignition key / système unifié à clé unique / einschlüssel-system / sistema unificado con una sola llave de encendido / sistema de chaves unificado



strumento digitale multifunzione / multi-features digital dashboard / instrumentation digitale multifonctions / digitaler multifunktionstacho / cuentakilómetros digital multifunción / painel digital multifunções



125 cc

RR ENDURO 125 4T

DISPONIBILE ANCHE / ALSO AVAILABLE / ÉGALEMENT DISPONIBLE
AUCH VERFÜGBAR / DISPONIBLE TAMBIÉN / TAMBÉM DISPONÍVEL EM



freno a disco a doppio pistoncino / disc brake
with double piston caliper / frein à disque avec
étrier double piston / scheibenbremse mit
doppelkolbenzange / freno de disco con doble
pistón / freio a disco com pinça dupla



design dinamico mascherina portafaro / headlight with
dynamic design / nouvelle plaque phare dynamique /
dynamisches design der lampenmaske / diseño
dinámico del portafaro / carenagem do farol com
desenho dinâmico



1 ENDURO

125 cc

RE ENDURO 4T



pratico portapacchi / practical carrier / pratique porte-bagages / praktischer gepacktraeger / práctico portapaquetes / práctico bagageiro



pneumatici enduro stradale / street enduro tyres / pneus mixtes / strassentaugliche enduroreifen / pneumáticos mixtos / pneus "dual purpose" de uso misto



50 STANDARD

DISPONIBILE ANCHE / ALSO AVAILABLE / ÉGALEMENT DISPONIBLE
AUCH VERFÜGBAR / DISPONIBLE TAMBIÉN / TAMBÉM DISPONÍVEL EM

RR ENDURO

NEW



forcellone nero / black swining arm /
bras oscillant noir / schwarze schwinke /
basculante negro / balança traseira preta



1 ENDURO

50 cc

RR ENDURO

NEW

DISPONIBILE ANCHE / ALSO AVAILABLE / ÉGALEMENT DISPONIBLE
AUCH VERFÜGBAR / DISPONIBLE TAMBÉN / TAMBÉM DISPONÍVEL EM



nuovo design del parafango anteriore /
a new design of front fender / nouveau
design du garde-boue avant / neues
design des vorderen kotflügels /
nuevo diseño guardabarros anterior /
novo design do paralamas traseiro



freni con dischi a margherita / wave
brake disks / freins à disques pétales /
bremsen mit wave-brems Scheiben /
los frenos a disco margarita / discos wave

sistema unificato ad una sola chiave / unified
system with a single ignition key / système unifié
à clé unique / einschlüssel-system / sistema
unificado con una sola llave de encendido / sistema
de chaves unificado

forcellone in alluminio - sospensione con
leveraggio / aluminium swingarm and progressive
system / bras oscillant en aluminium avec
bielles / basculante / aluschwinge mit
hebelsystem / en alluminio - sistema progressivo
por bieletas / balança em alumínio com sistema
progressivo por link

RR ENDURO

50 FACTORY

NEW

manubrio nuovo conificato da 28,5 mm /
new 28,5 mm tapered handlebar /
nouveau guidon conique 28,5 mm /
neuer konischer lenker 28,5 mm / nuevo
manillar cónico 28,5 mm / novo guidão
afilado 28,5 mm

nuovo design del parafrangente anteriore /
a new design of front fender / nouveau design du
garde-boue avant / neues design des vorderen
kotflügels / nuevo diseño guardabarros anterior /
novo design do paralamas traseiro

telaio verniciato rosso e marmitta ad
espansione con finitura nichelata / red
frame and nickel finished expansion
muffler / cadre rouge et pot de détente
nickelé / roter rahmen und vernickelter
auspuft / chasis pintado rojo y botella de
expansión acabada en nickel / hassis
pintado em vermelho e escapamento
com acabamento niquelado

forcella a steli rovesciati regolabile / up-side-
down adjustable front fork / fourche inversée
avec compression et détente réglable /
einstellbare upside-down gabel / horquilla
invertida regulable / suspensão dianteira
invertida regulável

nuove pedane microfuse / new casting-footrest /
neue schmiedefussrasten / nouveaux cales pieds /
nuevas estribas de microfusión / novas pedaleiras



**EUROPEAN
CHAMPIONSHIP
2013**

2 TRIAL

250/300 125/200 cc

EVO 2T

FAJARDO / BETA EVO FACTORY
TERZI ASSOLUTI
CATEGORIA WORLD PRO 2013



NEW

nuova protezione leveraggio introdotta per proteggere da urti e sporco / nouvelle protection biellettes insérée pour protéger contre les chocs et la saleté / neuer stossdaemper protektor gegen schmutz und schlägen / novo protetor do link da suspensão traseira / novos protetores do link da suspensão, contra pancadas e terra



nuove piastre di sterzo, più leggere e resistenti / nouveau tes de fourches - plus légers et solides / neue gabelbrücken leichter und stabiler / tijas más ligero y resistente / novo desenho dos tes de forqueta, masi resistente e com maio curso

EVO 4T

250/300 cc

NEW



nuovo telaio idroformato nero / new black frame / nouveau cadre en noir / neuer schwarzer rahmen / nuevo chasis negro / novo chassi tubular preto

nuove pedane / new footrest / nouveaux cales pieds / neue fustrasten / nuevas estriberas / novo pedais

2 TRIAL

80 / 80 / 72 cc

EVO 80 / 80 JUNIOR / MINITRIAL LC

EVO 80 JUNIOR

9/11 anni / years / ans / jahre alt / años / anos



MINITRIAL LC

6/9 anni / years / ans / jahre alt / años / anos



La posizione di guida, il peso, il sistema frenante, il giusto feeling con la manopola del gas, le sospensioni, sono elementi molto importanti per la pratica del trial, tutte caratteristiche ben calibrate nel MINI TRIAL ELETTRICO BETA.

The proper riding position, weight, braking, throttle control, and suspension are very important for the young rider. The new BETA MINITRIAL-E has been designed to provide the new rider with confidence during their new trial riding experience.

La position de conduite, le poids, le freinage, le feeling avec l'accélération, les suspensions sont les éléments plus importants pour pratiquer le trial, toutes caractéristiques bien équilibrées sur la MINI TRIAL BETA ELECTRIQUE.

Fahrposition, Gewicht, Bremsen, Motorperformance und die Federelemente des BETA MINITRIAL-E sind die wichtigsten Grundlagen fuer einen erfolgreichen Trialeinsatz.

La posición de conducción, el peso, la frenada, el tacto de gas, las suspensiones, son elementos muy importantes para la práctica del trial que han sido tratados de la misma forma que sus hermanas mayores por BETA MINITRIAL-E

A posição de pilotagem, o peso, o sistema de freios, uma sensação suave ao acelerar, a suspensão. São elementos importantes para a prática do Trial, todas estas características estão bem equilibradas na MINI TRIAL ELETTRICO BETA.

MINITRIAL ELECTRIC



NEW

EVO 80

11-16 anni / years / ans / jahre alt / años / anos



B URBAN

125/200 cc 125/200 SPECIAL

DISPONIBILE ANCHE / ALSO AVAILABLE / ÉGALEMENT DISPONIBLE
AUCH VERFÜGBAR / DISPONIBLE TAMBIÉN / TAMBÉM DISPONÍVEL EM



borsa disponibile come accessorio /
side bag available on option / sacoche
latérale disponible en option /
seitentasche als zubehoer erhaeltlich /
alforges disponiveis como acessórios /
bolsa lateral disponible como accesorio



4 ALP 350 cc 4.0

DISPONIBILE ANCHE / ALSO AVAILABLE / ÉGALEMENT DISPONIBLE
AUCH VERFÜGBAR / DISPONIBLE TAMBIÉN / TAMBÉM DISPONÍVEL EM



borsa disponibile come accessorio / side bag available on option /
sacoché latérale disponible en option / seitentasche als
zubehoer erhaeltlich / bolsa lateral disponible como accesorio /
alforges disponiveis como acessórios

DISPONIBILE ANCHE / ALSO AVAILABLE / ÉGALEMENT DISPONIBLE
AUCH VERFÜGBAR / DISPONIBLE TAMBIÉN / TAMBÉM DISPONÍVEL EM

ALP

125/200 cc

- ✓ toglì la sella, smonti le plastiche ed hai una vera moto da trial.
- ✓ remove the seat and the plastic set for a real trial bike.
- ✓ comment obtenir une authentique moto de trial en moins de 10 minutes!
- ✓ in wenigen minuten zum hobbytrailer umgebaut.
- ✓ saque el asiento, retire la plástica y tiene una verdadera moto de trial.
- ✓ remova o banco e tenha uma verdadeira trial.

-2,5KG



5 MOTARD



DISPONIBILE ANCHE / ALSO AVAILABLE / ÉGALEMENT DISPONIBLE
AUCH VERFÜGBAR / DISPONIBLE TAMBIÉN / TAMBÉM DISPONÍVEL EM



350 cc

M4



5 MOTARD

125 cc

RR MOTARD 4T LC

DISPONIBILE ANCHE / ALSO AVAILABLE / ÉGALEMENT DISPONIBLE
AUCH VERFÜGBAR / DISPONIBLE TAMBIÉN / TAMBÉM DISPONÍVEL EM



forcellone e leveraggio in alluminio /
aluminium swingarm and progressive
system / bras oscillant et biellettes en
aluminium / aluschwinge mit hebelsystem /
basculante y bieletas en aluminio / balança
traseira em alumínio com sistema progressivo

sistema unificato ad una sola chiave / unified
system with a single ignition key / système
unifié à clé unique / einschlüssel- system /
sistema unificado con una sola llave de
encendido / sistema de chaves unificado

LIQUID COOLED



strumento digitale multifunzione / multi-
features digital dashboard / instrumentation
digitale multifonctions / digitaler
multifunktionstacho / cuentakilómetros digital
multifunción / painel de instrumentos digital
multifunção

RR MOTARD

50 STANDARD

DISPONIBILE ANCHE / ALSO AVAILABLE / ÉGALEMENT DISPONIBLE
AUCH VERFÜGBAR / DISPONIBLE TAMBIÉN / TAMBÉM DISPONÍVEL EM

NEW



forcellone nero / black swining arm /
bras oscillant noir / schwarze schwinge /
basculante negro / balança traseira preta

cerchi in lega / alloy wheels / jantes alu /
alu-gussraeder / llantas de aluminio /
rodas em liga leve

5 MOTARD

50 cc

RR MOTARD

sistema unificato ad una sola chiave / unified system with a single ignition key / système unifié à clé unique / einschlüssel- system für zündung / sistema unificado con una sola llave de encendido / sistema de chaves unificado



DISPONIBILE ANCHE / ALSO AVAILABLE / ÉGALEMENT DISPONIBLE
AUCH VERFÜGBAR / DISPONIBLE TAMBIÉN / TAMBÉM DISPONÍVEL EM



NEW



maniglia passeggero integrata / integrated pillion handle / poignée passager intégrée / integriestes soziushandgriff / agarradero de pasajero integrado / alça para mão integrado

forcellone nero / black swining arm / bras oscillant noir / schwarze schwinge / basculante negro / balança traseira preta

cerchi in lega / alloy wheels / jantes alu / alu-gussraeder / llantas de aluminio / rodas em liga leve

DISPONIBILE ANCHE / ALSO AVAILABLE / ÉGALEMENT DISPONIBLE
AUCH VERFÜGBAR / DISPONIBLE TAMBIÉN / TAMBÉM DISPONÍVEL EM

NEW

50 TRACK

RR MOTARD

manubrio nuovo conificato da 28,5 mm / new
28,5 mm tapered handlebar / nouveau guidon
conique 28,5 mm / neuer konischer lenker
28,5 mm / nuevo manillar cónico 28,5 mm /
novo guidão afilado 28,5 mm



forcella a steli rovesciati / up-side-down
front fork / fourche inversée / upside-down
gabel / horquilla invertida / suspensão
dianteira invertida



telaio verniciato rosso e marmitta ad espansione con
finitura nichelata / red frame and nickel finished expansion
muffler / châssis vernis rouge et échappement allongé
avec finitions en nickel / roter rahmen und vernickelter
auspuff / chasis pintado rojo y botella de expansión
acabada en nickel / chasis pintado em vermelho e
escapamento com acabamento niquelado



nuove pedane microfuse / new casting-footrest /
neue schmiedefussrasten / nouvelles pédales de
microfusion / nuevas estribas de microfusión /
novo pedais



6

MINIMOTO

50 / 150 cc

R10 / R150 4T

R10

4/7 anni / years / ans / jahre alt / años / anos



R150 4T

7 **ARK**

PADDOCK / FACTORY / HB



PADDOCK



FACTORY



HB

MAGGIORI DETTAGLI TECNICI SONO DISPONIBILI SUL SITO INTERNET.

MORE TECHNICAL DATA ARE AVAILABLE ON BETA WEBSITE. PLUS D'INFORMATIONS SUR NOTRE SITE INTERNET. WEITERE TECHNISCHE INFORMATIONEN AUF UNSERER HOMEPAGE.

MODELLO / MODEL / MODÈLE MODEL / MODELO / MODELO	RR ENDURO 2T 250/300 - RACING	RR ENDURO 4T 350/400/450/498 450/498 RACING	RR ENDURO 125 4T LC
MOTORE / ENGINE / MOTEUR / MOTOR / MOTOR	2-tempi / 2-stroke / 2-temps / 2-Takt / 2 tiempos / 2 tempos	4-tempi / 4-stroke / 4-temps / 4-Takt / 4 tiempos / 4 tempos	4-tempi / 4-stroke / 4-temps / 4-Takt / 4 tiempos / 4 tempos
CILINDRATA / DISPLACEMENT / CYLINDRÉE / HUBRAUM / CILINDRADA / CILINDRADA	249 / 293,1 cc	349,1 / 398 / 449,39 / 497,94 cc	124,66 cc
CAMBIO / TRANSMISSION / TRASMISSION / GETRIEBE / CAMBIO / CAMBIO	6 marce / 6 speed / 6 rapports / 6 Gänge / 6 marchas / 6 marchas	6 marce / 6 speed / 6 rapports / 6 Gänge / 6 marchas / 6 marchas	6 marce / 6 speed / 6 rapports / 6 Gänge / 6 marchas / 6 marchas
ALTEZZA SELLA / SEAT HEIGHT / HAUTEUR DE SELLE / SITZHOEHE / ALTURA ASIEN TO / ALTURA DO BANCO	930 mm	940 mm	925 mm
PESO / WEIGHT / POIDS / TROCKENGEWICHT / PESO / PESO	104 Kg	113 Kg [350/400] / 113,5 Kg [450/498]	102 kg
CAPACITÀ SERBATORIO / FUEL TANK CAPACITY / CAPACITÉ DU RÉSERVOIR D'ESSENCE / TANKINHALT / CAPACIDAD DEPÓSITO GASOLINA / CAPACIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL	9,5l. (1l.)	8,0l. (1l.)	7,3 l. (1,5l.)
PNEUMATICI / TYRE / PNEUS / REIFEN / NEUMÁTICOS / PNEUS	Ant. 90/90-21, Post. 140/80-18 Front 90/90-21, Rear 140/80-18 Av. 90/90-21, Ar. 140/80-18 Vorne 90/90-21, Hinten 140/80-18 Ant. 90/90-21, Post. 140/80-18	Ant. 90/90-21, Post. 140/80-18 Front 90/90-21, Rear 140/80-18 Av. 90/90-21, Ar. 140/80-18 Vorne 90/90-21, Hinten 140/80-18 Ant. 90/90-21, Post. 140/80-18	Ant. 80/90-21, Post. 110/80-18 Front 80/90-21, Rear 110/80-18 Av.80/90-21 Ar, 110/80-18 Vorne 80/90-21, Hinten 110/80-18 Ant. 80/90-21, Post. 110/80-18
MODELLO / MODEL / MODÈLE MODEL / MODELO / MODELO	URBAN 125/200	URBAN 125/200 SPECIAL	ALP 4.0
MOTORE / ENGINE / MOTEUR / MOTOR / MOTOR	4-tempi / 4-stroke / 4-temps / 4-Takt / 4 tiempos / 4 tempos	4-tempi / 4-stroke / 4-temps 4-Takt / 4 tiempos / 4 tempos	4-tempi / 4-stroke / 4-temps / 4-Takt / 4 tiempos / 4 tempos
CILINDRATA / DISPLACEMENT / CYLINDRÉE / HUBRAUM / CILINDRADA / CILINDRADA	124 cc / 199 cc	124 cc [125 Special], 199 cc [200 Special]	349 cc
CAMBIO / TRANSMISSION / TRASMISSION / GETRIEBE / CAMBIO / CAMBIO	5 marce / 5 speed / 5 rapports / 5 Gänge / 5 marchas / 5 marchas	5 marce / 5 speed / 5 rapports / 5 Gänge / 5 marchas / 5 marchas	6 marce / 6 speed / 6 rapports / 6 Gänge / 6 marchas / 6 marchas
ALTEZZA SELLA / SEAT HEIGHT / HAUTEUR DE SELLE / SITZHOEHE / ALTURA ASIEN TO / ALTURA DO BANCO	835 mm / 830 mm	835 mm [125 Special] / 830 mm [200 Special]	863 mm
PESO / WEIGHT / POIDS / TROCKENGEWICHT / PESO / PESO	101 kg / 110 Kg	101 kg [125 Special] / 110 Kg [200 Special]	133 kg
CAPACITÀ SERBATORIO / FUEL TANK CAPACITY / CAPACITÉ DU RÉSERVOIR D'ESSENCE / TANKINHALT / CAPACIDAD DEPÓSITO GASOLINA / CAPACIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL	6,0 l. (1,5l.)	6,0 l. (1,5l.)	10,5 l. (3l.)
PNEUMATICI / TYRE / PNEUS / REIFEN / NEUMÁTICOS / PNEUS	Ant. 80/100-19, Post. 120/90-16 Front 80/100-19, Rear 120/90-16 Av. 80/100-19, Ar. 120/90-16 Vorne 80/100-19, Hinten 120/90-16 Ant. 80/100-19, Post. 120/90-16	Ant. 80/100-19, Post. 120/90-16 Front 80/100-19, Rear 120/90-16 Av. 80/100-19, Ar. 120/90-16 Vorne 80/100-19, Hinten 120/90-16 Ant. 80/100-19, Post. 120/90-16	Ant. 90/90-21 Post. 130/90-18 (140/80-18, 130/80-18) Front 90/90-21 Rear 130/90-18 (140/80-18, 130/80-18) Av. 90/90-21 Ar. 130/90-18 (140/80-18, 130/80-18) Vorne 90/90-21 Hinten 130/90-18 (140/80-18, 130/80-18) Ant. 90/90-21 Post. 130/90-18 (140/80-18, 130/80-18)

MÁS DETALLES TÉCNICOS SE ENCUENTRAN DISPONIBLES EN NUESTRA PÁGINA WEB. MAIORES INFORMAÇÕES NO SITE DA BETA MOTORS.

RR ENDURO 125 4T	RE 125 4T	RR ENDURO 50 / 50 STANDARD	RR ENDURO 50 FACTORY
<i>4-tempi / 4-stroke / 4-temps / 4-Takt / 4 tiempos / 4 tempos</i>	<i>4-tempi / 4-stroke / 4-temps / 4-Takt / 4 tiempos / 4 tempos</i>	<i>2-tempi / 2-stroke / 2-temps / 2-Takt / 2 tiempos / 2 tempos</i>	<i>2-tempi / 2-stroke / 2-temps / 2-Takt / 2 tiempos / 2 tempos</i>
124 cc	124 cc	49,7 cc	49,7 cc
5 marce / 5 speed / 5 rapports 5 Gänge / 5 marchas / 5 marchas	5 marce / 5 speed / 5 rapports / 5 Gänge / 5 marchas / 5 marchas	6 marce / 6 speed / 6 rapports / 6 Gänge / 6 marchas / 6 marchas	6 marce / 6 speed / 6 rapports / 6 Gänge / 6 marchas / 6 marchas
930 mm	890 mm	930 mm - 935 mm	935 mm
103 kg	102 Kg	85Kg	85 kg
6,5 l. (1l.)	6,5 l. (1l.)	6,5 l. (1l.)	6,5 l. (1l.)
<i>Ant. 90/90-21, Post. 120/90-18 Front 90/90-21, Rear 120/90-18 Av. 90/90-21 Ar. 120/90-18 Vorne 90/90-21, Hinten 120/90-18 Ant. 90/90-21, Post. 120/90-18</i>	<i>Ant. 90/90-21, Post. 120/80-18 Front 90/90-21, Rear 120/80-18 Av. 90/90-21, Ar. 120/80-18 Vorne 90/90-21 Hinten 120/80-18 Ant. 90/90-21, Post. 120/80-18</i>	<i>Ant. 80/90-21, Post. 110/80-18 Front 80/90-21, Rear 110/80-18 Av. 80/90-21, Ar. 110/80-18 Vorne 80/90-21, Hinten 110/80-18 Ant. 80/90-21, Post. 110/80-18</i>	<i>Ant. 90/90-21, Post. 120/90-18 Front 90/90-21, Rear 120/90-18 Av. 90/90-21, Ar. 120/90-18 Vorne 90/90-21, Hinten 120/90-18 Ant. 90/90-21, Post. 120/90-18</i>
ALP 125	ALP 200	M4	RR MOTARD 125 4T LC
<i>4-tempi / 4-stroke / 4-temps / 4-Takt / 4 tiempos / 4 tempos</i>	<i>4-tempi / 4-stroke / 4-temps / 4-Takt / 4 tiempos / 4 tempos</i>	<i>4-tempi / 4-stroke / 4-temps / 4-Takt / 4 tiempos / 4 tempos</i>	<i>4-tempi / 4-stroke / 4-temps / 4-Takt / 4 tiempos / 4 tempos</i>
124 cc	199 cc	349 cc	124,66 cc
5 marce / 5 speed / 5 rapports / 5 Gänge / 5 marchas / 5 marchas	5 marce / 5 speed / 5 rapports / 5 Gänge / 5 marchas / 5 marchas	6 marce / 6 speed / 6 rapports / 6 Gänge / 6 marchas / 6 marchas	6 marce / 6 speed / 6 rapports / 6 Gänge / 6 marchas / 6 marchas
835 mm	830 mm	865 mm	900 mm
98 kg	108 kg	133 kg	102 kg
6,0 l. (1,5l.)	6,0 l. (1,5 l.)	10,5 l. (3 l.)	7,3 l. (1,5 l.)
<i>Ant. 90/90-21, Post. 120/80-18 Front 90/90-21, Rear 120/80-18 Av. 90/90-21, Ar. 120/80-18 Vorne 90/90-21, Hinten 120/80-18 Ant. 90/90-21, Post. 120/80-18</i>	<i>Ant. 90/90-21, Post. 120/80-18 Front 90/90-21, Rear 120/80-18 Av. 90/90-21, Ar. 120/80-18 Vorne 90/90-21, Hinten 120/80-18 Ant. 90/90-21, Post. 120/80-18</i>	<i>Ant.120/70-17, Post. 150/60-17 Front 120/70-17, Rear 150/60-17 Av. 120/70-17, Ar. 150/60-17 Vorne 120/70-17, Hinten 150/60-17 Ant. 120/70-17, Post. 150/60-17</i>	<i>Ant.110/80-17, Post. 130/70-17 Front110/80-17, Rear 130/70-17 Av.110/80-17, Ar. 130/70-17 Vorne 110/80-17, Hinten 130/70-17 Ant.110/80-17, Post. 130/70-17</i>

MAGGIORI DETTAGLI TECNICI SONO DISPONIBILI SUL SITO INTERNET.

MORE TECHNICAL DATA ARE AVAILABLE ON BETA WEBSITE. PLUS D'INFORMATIONS SUR NOTRE SITE INTERNET. WEITERE TECHNISCHE INFORMATIONEN AUF UNSERER HOMEPAGE.

MODELLO / MODEL / MODÈLE MODEL / MODELO / MODELO	RR MOTARD 50/50 STANDARD	RR MOTARD 50 TRACK	ARK LC
MOTORE / ENGINE / MOTEUR / MOTOR / MOTOR	2-tempi / 2-stroke / 2-temps / 2-Takt / 2 tiempos / 2 tempos	2-tempi / 2-stroke / 2-temps / 2-Takt / 2 tiempos / 2 tempos	2-tempi / 2-stroke / 2-temps / 2-Takt / 2 tiempos / 2 tempos
CILINDRATA / DISPLACEMENT / CYLINDRÉE / HUBRAUM / CILINDRADA / CILINDRADA	49,7 cc	49,7 cc	49 cc
CAMBIO / TRANSMISSION / TRASMISSION / GETRIEBE / CAMBIO / CAMBIO	6 marce / 6 speed / 6 rapports / 6 Gänge / 6 marchas / 6 marchas	6 marce / 6 speed / 6 rapports / 6 Gänge / 6 marchas / 6 marchas	Automatico / Automatic / Automatique / Automatisch / Automática
ALTEZZA SELLA / SEAT HEIGHT / HAUTEUR DE SELLE / SITZHOEHE / ALTURA ASIEN TO / ALTURA DO BANCO	900 mm	900 mm	830 mm
PESO / WEIGHT / POIDS / TROCKENGEWICHT / PESO / PESO	85 kg	85 kg	88 kg
CAPACITÀ SERBATORIO / FUEL TANK CAPACITY / CAPACITÉ DU RÉSERVOIR D'ESSENCE / TANKINHALT / CAPACIDAD DEPÓSITO GASOLINA / CAPACIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL	6,5 l. (1l.)	6,5 l. (1l.)	7,5 l. (1,3l.)
PNEUMATICI / TYRE / PNEUS / REIFEN / NEUMÁTICOS / PNEUS	Ant.100/80-17, Post. 130/70-17 Front 100/80-17, Rear 130/70-17 Av.100/80-17, Ar. 130/70-17 Vorne 100/80-17, Hinten 130/70-17 Ant.100/80-17, Post. 130/70-17	Ant.110/80-17, Post. 130/70-17 Front 110/80-17, Rear 130/70-17 Av.110/80-17, Ar. 130/70-17 Vorne 110/80-17, Hinten 130/70-17 Ant.110/80-17, Post. 130/70-17	Ant. 120/70-13, Post.130/60-13 Front 120/70-13, Rear130/60-13 Av. 120/70-13, Ar.130/60-13 Vorne 120/70-13, Hinten 130/60-13 Ant. 120/70-13, Post.130/60-13
MODELLO / MODEL / MODÈLE MODEL / MODELO / MODELO	EVO 2T 250/300	EVO 2T 125/200	EVO 80
MOTORE / ENGINE / MOTEUR / MOTOR / MOTOR	2-tempi / 2-stroke / 2-temps / 2-Takt / 2 tiempos / 2 tempos	2-tempi / 2-stroke / 2-temps / 2-Takt / 2 tiempos / 2 tempos	2-tempi / 2-stroke / 2-temps / 2-Takt / 2 tiempos / 2 tempos
CILINDRATA / DISPLACEMENT / CYLINDRÉE / HUBRAUM / CILINDRADA / CILINDRADA	249,7 cc [250] / 296,4 cc [300]	124 cc [125], 194,6 cc [200]	79,6 cc
CAMBIO / TRANSMISSION / TRASMISSION / GETRIEBE / CAMBIO / CAMBIO	6 marce / 6 speed / 6 rapports / 6 Gänge / 6 marchas / 6 marchas	6 marce / 6 speed / 6 rapports / 6 Gänge / 6 marchas / 6 marchas	6 marce / 6 speed / 6 rapports / 6 Gänge / 6 marchas / 6 marchas
ALTEZZA SELLA / SEAT HEIGHT / HAUTEUR DE SELLE / SITZHOEHE / ALTURA ASIEN TO / ALTURA DO BANCO	660 mm	660 mm	678 mm
PESO / WEIGHT / POIDS / TROCKENGEWICHT / PESO / PESO	67 Kg	66 kg [125] / 67 kg [200]	66 kg
CAPACITÀ SERBATORIO / FUEL TANK CAPACITY / CAPACITÉ DU RÉSERVOIR D'ESSENCE / TANKINHALT / CAPACIDAD DEPÓSITO GASOLINA / CAPACIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL	2,8 l. (0,5l.)	2,8 l. (0,5l.)	2,5 l. (0,5l.)
PNEUMATICI / TYRE / PNEUS / REIFEN / NEUMÁTICOS / PNEUS	Ant. 2,75 - 21, Post 4.00-18 Front 2,75 - 21, Rear 4.00-18 Av. 2,75 - 21, Ar. 4.00-18 Vorne 2,75 - 21, Hinten 4.00-18 Ant. 2,75 - 21, Post 4.00-18	Ant. 2,75 - 21, Post 4.00-18 Front 2,75 - 21, Rear 4.00-18 Av. 2,75 - 21, Ar. 4.00-18 Vorne 2,75 - 21, Hinten 4.00-18 Ant. 2,75 - 21, Post 4.00-18	Ant. 2,75-21, Post. 4,00-18 Front 2,75-21, Rear 4,00-18 Av. 2,75-21, Ar. 4,00-18 Vorne 2,75-21, Hinten 4,00-18 Ant. 2,75-21, Post. 4,00-18

MÁS DETALLES TÉCNICOS SE ENCUENTRAN DISPONIBLES EN NUESTRA PÁGINA WEB. MAIORES INFORMAÇÕES NO SITE DA BETA MOTORS.

ARK AC	MINICROSS R12	MINICROSS R150 4T	EVO 4T 250/300
2-tempi / 2-stroke / 2-temps / 2-Takt / 2 tiempos / 2 tempos	2-tempi / 2-stroke / 2-temps / 2-Takt / 2 tiempos / 2 tempos	4-tempi / 4-stroke / 4-temps / 4-Takt / 4 tiempos / 4 tempos	4-tempi / 4-stroke / 4-temps / 4-Takt / 4 tiempos / 4 tempos
49 cc	49 cc	150 cc	249,6 cc [250] / 297,3 cc [300]
Automatico / Automatic / Automatique / Automatisch / Automática	Monomarcia / Single speed / Transmission automatique / Eingang / Automática	4 marce / 4 speed / 4 rapports / 4 Gänge / 4 marchas / 4 marchas	5 marce / 5 speed / 5 rapports / 5 Gänge / 5 marchas / 5 marchas
830 mm	740 mm	810 mm	660 mm
84 kg	46 kg	62 kg	71,5 kg
7,5 l. (1,3l.)	2 l. (0,3l.)	2 l. (0,3l.)	2,8 l. (0,5l.)
Ant. 120/70-13, Post.130/60-13 Front 120/70-13, Rear130/60-13 Av. 120/70-13, Ar.130/60-13 Vorne 120/70-13, Hinten 130/60-13 Ant. 120/70-13, Post.130/60-13	Ant. 2,50-14, Post. 3,00-12 Front 2,50-14, Rear 3,00-12 Av. 2,50-14, Ar. 3,00-12 Vorne 2,50-14, Hinten 3,00-12 Ant. 2,50-14, Post. 3,00-12	Ant. 70/100-14, Post.80/100-12 Front 70/100-14, Rear 80/100-12 Av. 70/100-14, Ar.80/100-12 Vorne 70/100-14, Hinten 80/100-12 Ant. 70/100-14, Post.80/100-12	Ant. 2,75 - 21, Post 4.00-18 Front 2,75 - 21, Rear 4.00-18 Av. 2,75 - 21, Ar. 4.00-18 Vorne 2,75 - 21, Hinten 4.00-18 Ant. 2,75 - 21, Post 4.00-18
EVO 60 JUNIOR	MINITRIAL LC	MINITRIAL ELECTRIC	
2-tempi / 2-stroke / 2-temps / 2-Takt / 2 tiempos / 2 tempos	2-tempi / 2-stroke / 2-temps / 2-Takt / 2 tiempos / 2 tempos	TELAIO / FRAME	In lega di alluminio / Aluminium alloy
79,6 cc	72,4 cc	MOTORE / ENGINE	Elettrico da 750W - 36V / Electric 750W - 36V
6 marce / 6 speed / 6 rapports / 6 Gänge / 6 marchas / 6 marchas	Monomarcia / Single speed / Transmission automatique / Eingang / Automática	ALIMENTAZIONE / FEEDING	3 batterie al Pb da 12V (in serie) / 3 lead acid batteries 12V (serial)
620 mm	585 mm	CAPACITÀ BATTERIE / BATTERY CAPACITY	9 Ah
60Kg	44 kg	AUTONOMIA / OPERATING TIME	2h a velocità costante / 2h constant velocity
2,5 l. (0,5l.)	2 l. (0,3l.)	ALTEZZA SELLA / SEAT HEIGHT	490 mm
Ant. 2,50-19, Post. 3,50-17 Front 2,50-19, Rear 3,50-17 Av. 2,50-19, Ar. 3,50-17 Vorne 2,50-19, Hinten 3,50-17 Ant. 2,50-19, Post. 3,50-17	Ant. 2,50-16, Post. 2,75-14 Front 2,50-16, Rear 2,75-14 Av. 2,50-16, Ar. 2,75-14 Vorne 2,50-16, Hinten 2,75-14 Ant. 2,50-16, Post. 2,75-14	PNEUMATICI / TYRE	Ant. 2,40-16, Post. 2,40-16 Front 2,40-16, Rear 2,40-16 Av. 2,40-16, Ar. 2,40-16 Vorne 2,40-16, Hinten 2,40-16 Ant. 2,40-16, Post. 2,40-16



Beta
the play bike

TRIAL ENDURO ALP STREET RANGE 2014

RIVENDITORE / DEALER / REVENDEUR / HÄNDLER / DISTRIBUIDOR / DISTRIBUIDOR

WWW.BETAMOTOR.COM

CARATTERISTICHE TECNICHE ED ESTETICHE POSSONO ESSERE SOGGETTE A MODIFICHE SENZA PREAVVISO
SPECIFICATIONS AND ESTHETICAL CHARACTERISTICS ARE SUBJECT TO BE CHANGED WITHOUT NOTICE
LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ET ESTHÉTIQUES PEUVENT ÊTRE CHANGÉES SANS PRÉAVIS
ÄNDERUNGEN DER TECHNISCHEN SPEZIFIKATION UND DES AUSSTÄTTUNGSUMFANGS SIND VORBEHALTEN
LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS Y ESTÉTICAS PUEDEN ESTAR SUJETAS A MODIFICACIONES SIN PREAVISO
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS E ESTÉTICAS SUJEITAS A ALTERAÇÃO SEM AVISO PRÉVIO

PANOLIN⁺



SKF



5010213 000 BROCHURE GAMMA MY'14

BETAMOTOR S.P.A.

Pian dell'Isola, 72 50067 Rignano Sull'Arno (Firenze) Italia info@betamotor.com