



Beta
the play bike



EVO 2014

EVO 2T 250/300 125/200 EVO 4T 250/300

EVO 80 / 80 JUNIOR / MINITRIAL LC / MINITRIAL ELECTRIC

2014**CATALOG****CATALOGO****CATÁLOGO / CATALOGUE / KATALOG****03****LA NUOVA GAMMA***NEW RANGE / LA NUEVA GAMA / LA NOUVELLE GAMME / DEI NEUE BAUREIHE***04****EVO 2T 125/200 250/300***NUOVE CARATTERISTICHE / NEW FEATURES / NUEVAS CARACTERÍSTICAS / NOUVELLES CARACTÉRISTIQUES / NEUE KENNZEICHEN***07****EVO 4T 250/300***NUOVE CARATTERISTICHE / NEW FEATURES / NUEVAS CARACTERÍSTICAS / NOUVELLES CARACTÉRISTIQUES / NEUE KENNZEICHEN***08****GAMMA MINITRIAL***NEW RANGE / LA NUEVA GAMA / LA NOUVELLE GAMME / DEI NEUE BAUREIHE***10****ACCESSORI***FACTORY PARTS / ACCESORIOS / ACCESSOIRES / ZUBEHÖR***14****SCHEDE TECNICHE***TECHNICAL DATA / HOJA TÉCNICA / FICHE TECHNIQUE / TECHNISCHE HINWEISE*

Caratteristiche tecniche ed estetiche possono essere soggette a modifiche senza preavviso.

Specifications and esthetical characteristics are subject to be changed without notice.

Las especificaciones técnicas y estéticas están sujetas a cambios sin previo aviso.

Les caractéristiques techniques et esthétiques peuvent être changées sans préavis.

Änderungen der technischen Spezifikation und des Ausstattungsumfangs sind vorbehalten.

**CIRCUITS
USE ONLY**

I veicoli equipaggiati con gli articoli contraddistinti da questo simbolo non sono ammessi alla circolazione stradale. Devono essere pertanto utilizzati in aree private o piste, precluse alla pubblica utenza. / Vehicles equipped with the labelled items are not admitted to the road circulation. They must be used only in private areas or circuits, closed to the public. / Los vehículos equipados con los accesorios marcados por este símbolo no están autorizados a circular por carretera. Solo se deben de utilizar en terrenos o caminos privados cerrados al tráfico. / Les véhicules équipés avec les accessoires marqués par ce symbole ne sont pas autorisés à la circulation routière. Ils doivent donc être utilisés sur des terrains ou pistes privés, fermés au public. / Fahrzeuge, die mit durch dieses Symbol gekennzeichneten Zubehörteilen ausgerüstet werden, entsprechen nicht mehr den Bestimmungen für den Strassenverkehr und dürfen nur auf abgeschlossenen Strecken eingesetzt werden.

1

LA NUOVA GAMMA NEW RANGE

LA NUEVA GAMA / LA NOUVELLE GAMME / DIE NEUE BAUREIHE

DOPO IL TITOLO MONDIALE 2013 CLASSE 125 E IL TERZO POSTO ASSOLUTO WORLD PRO 2013, ARRIVA PER IL 2014 UNA NUOVA BETA EVO ELEGANTEMENTE VESTITA CON UN INEDITO MIX BIANCO E NERO ARRICCHITO DA STILOSI FREGI ROSSI CHE NE EVIDENZIANO L'ANIMA TECNICO-CORSAIOLA.

BETA EVO 2T E 4T SONO IL TRIAL **100% MADE IN ITALY** CARATTERIZZATO DA UN PROPULSORE DALLE CARATTERISTICHE TECNICHE INDISCUTIBILI E DA UNA CICLISTICA ALL'AVANGUARDIA.

AFTER WINNING THE 2013 125 CLASS WORLD TITLE AND FINISHING THIRD IN THE 2013 WORLD PRO CHAMPIONSHIP, THE 2014 BETA EVO ARRIVES WITH A NEW ELEGANT LOOK. A COMBINATION OF BLACK AND WHITE, ENRICHED WITH RED DETAILS THAT HIGHLIGHT THE TECHNICAL AND SPORTY SPIRIT OF THE BIKE.

REMEMBERING THAT THE 2014 BETA EVO, BOTH 2T AND 4T, ARE **100% DESIGNED AND BUILT IN ITALY**. THEIR ENGINES FEATURE UNDISPUTED TECHNICAL CHARACTERISTICS, AMAZING RELIABILITY, AND A CUTTING-EDGE ALUMINIUM FRAME.

DESPUÉS DEL TÍTULO MUNDIAL 2013 EN LA CATEGORÍA 125CC, Y TERCERO ABSOLUTO DEL MUNDIAL 2013, LLEGA LA BETA EVO 2014 ELEGANTEMENTE VESTIDA EN UN INÉDITO MIX BLANCO Y NEGRO CON TOQUES ROJOS QUE EVIDENCIAN EL CARÁCTER RACING DEL PRODUCTO.

RECORDAMOS QUE TANTO LA BETA EVO 2014 2T COMO LA 4T, SON PRODUCTO **100% MADE IN ITALY** CARACTERIZADO POR UN MOTOR CON CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS INDISCUTIBLES Y UNA PARTE CICLO DE VANGUARDIA.

APRÈS AVOIR REMPORTÉ LE TITRE MONDIAL EN 2013 DE LA CATÉGORIE 125 ET LA TROISIÈME PLACE AU GÉNÉRAL EN WORLD PRO 2013, LA BETA EVO SE PRÉSENTE POUR L'ANNÉE 2014 ÉLÉGAMMENT VÊTUE D'UN ENSEMBLE NOIR ET BLANC INÉDIT, ENRICHÉ PAR DES DÉCORATIONS ROUGES EXTRÊMEMENT SOIGNÉES QUI FONT ÉMERGER L'ÂME TECHNIQUE ET L'ESPRIT DE COMPÉTITION DU PRODUIT.

NOUS VOUS RAPPELONS QUE BETA EVO MY2014, AUSSI BIEN 2T QUE 4T, EST UN PRODUIT ENTIÈREMENT **'MADE IN ITALY'** CARACTÉRISÉ PAR UN MOTEUR AUX CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES INDISCUTABLES ET PAR UN CADRE AVANT-GARDISTE.

NACH DEM WM-TITEL 2013 BEI DEN 125ERN UND DEM DRITTEN PLATZ BEI DEN PROS KOMMT DIE BETA EVO 2014 ALS ECHTE WEITERENTWICKLUNG UND MIT TYPISCH ITALIENISCHER GRAFIK IN WEISS-SCHWARZ-ROT ENDE SEPTEMBER ZU DEN HÄNDLERN.

ALLE BETA EVO MY2014 2T UND 4T SIND **100% MADE IN ITALY** MIT EINEM BEWÄHRTEN TRIEBWERK UND MODERNSTER FAHRWERKSTECHNIK.



BETA 2T 125/200 250/300

- **TELAIO IDROFORMATO NERO**
- **MODIFICHE FORCELLA:** PIASTRE STERZO, FISSAGGIO POSTERIORE, POSIZIONE MANUBRIO, INTERASSE DEI CAVALLOTTI MANUBRIO, PARAOLI DI TENUTA SKF E TARATURA
- **MONO-AMMORTIZZATORE:** INTERASSE, NUOVO PISTONE SINTERIZZATO E NUOVA TARATURA
- **NUOVA PROTEZIONE SOTTO MOTORE** (250CC, 300CC)
- **INTRODOTTA PROTEZIONE LEVERAGGIO**
- **AGGIORNATA LA LUNGHEZZA DEL COLLETTORE SCARICO** (300CC)
- **NUOVO ATTACCO SILENZIATORE**
- **PEDANE POGGIAPIEDI** IN MICRO FUSIONE, NUOVO DISEGNO
- **SUPPORTI PEDANA:** NUOVO COLORE
- **CENTRALINA** (300CC): MAPPATURA AGGIORNATA

- **FRAME, BLACK**
- **FRONT FORK MODIFICATION:** NEW TRIPLE CLAMPS, NEW CLAMP FIXING METHOD, HANDLEBAR MOUNTING, SKF FORKS SEALS AND NEW SETTING
- **REAR SHOCK:** LONGER IN LENGTH AND A NEW PISTON, ALONG WITH NEW VALVING
- **NEW DESIGN OF THE SKID PLATE** (250CC, 300CC)
- **NEW REAR SHOCK LINKAGE GUARD**
- **SHORTER LENGTH EXHAUST** (300CC)
- **MUFFLER MOUNTED WITH A NEW SYSTEM**
- **ALL NEW FOOTPEGS** BUILT WITH MICRO-FUSIN TECHNOLOGY
- **FOOTREST SUPPORTS:** NEW COLOUR
- **CDI UNIT** (300CC): NEW MAPPING

- **CHASIS, NEGRO**
- **MODIFICACIONES HORQUILLA:** TIJAS, FIJACIÓN POSTERIOR, POSICIÓN MANILLAR, POSICIÓN DEL SOPORTE DE MANILLAR, RETENES DE HORQUILLA SKF Y SETTING
- **MONO AMORTIGUADOR:** NUEVA LARGADA, NUEVO PISTÓN SINTERIZADO Y NUEVO SETTING
- **NUEVA PROTECCIÓN BAJO MOTOR** (250CC, 300CC)
- **NUEVO PROTECTOR REGULACIÓN AMORTIGUADOR**
- **ACTUALIZADA LA LONGITUD DEL COLECTOR DE ESCAPE** (300CC)
- **NUEVO SOPORTE DE SILENCIADOR**
- **ESTRIBERAS:** NUEVO DISEÑO, EN MICROFUSIÓN
- **SOPORTES ESTRIBERA:** NUEVO COLOR
- **CENTRALITA** (300CC): CURVAS ACTUALIZADAS



2

NUOVE CARATTERISTICHE NEW FEATURES

NUEVAS CARACTERÍSTICAS / NOUVELLES CARACTÉRISTIQUES / NEUE KENNZEICHEN

- **CADRE, NOIR**
- **FOURCHE MODIFIÉE:** NOUVEAU TES DE FOURCHES, NOUVELLE FIXATION SUR LA COLONNE DE DIRECTION, NOUVELLE POSITION DU GUIDON, NOUVEL ENTRAXE DES SUPPORTS DE GUIDON, NOUVEAUX CACHES POUSSIÈRES SKF, NOUVEAU CALIBRAGE
- **AMORTISSEUR:** NOUVEL ENTRAXE, NOUVEAU PISTON ET NOUVEAU CALIBRAGE
- **NOUVELLE PROTECTION MOTEUR** (250CC, 300CC)
- **INSÉRÉE LA PROTECTION BIELLETES**
- **COLLECTEUR D'ÉCHAPPEMENT:** (300CC) PLUS COURT
- **NOUVEAU FIXATION D'ÉCHAPPEMENT**
- **REPOSE PIEDS:** NOUVELLE MATIÈRE, NOUVEAU DESSIN
- **SUPPORTS DU REPOSE PIEDS:** NOUVELLE COULEUR
- **CDI (300CC):** DOUBLE MAPS DIFFÉRENTES

- **RAHMEN:** SCHWARZ
- **GABELMODIFIKATIONEN:** NEUE GABELBRUECKEN MIT DREIFACHKLEMMUNG, ERLEICHTERTE BEFESTIGUNG DER LENKERKLEMMEN, NEUE LENKERPOSITION, SKF WELLENDICHTRINGE UND NEUES SETTING
- **MONODAEMPFER HINTEN:** LAENGER, SINTERKOLBEN, NEUES SETTING
- **NEUES DESIGN MOTORSCHUTZ** (250 CCM, 300 CCM)
- **NEUER PROTEKTOR FUER DIE HEBELEI**
- **VERKUERZTES AUSPUFFSYSTEM**
- **NEUE SCHALLDAEMPFER-BEFESTIGUNG**
- **NEUE SCHMIEDEFUSSRASTEN**
- **RASTENHALTER:** NEUE FARBE
- **CDI (300 CCM):** NEUE MAPPINGS



DUO 2T 125/200 250/300

- **NUOVA TRASMISSIONE PRIMARIA (300cc):** con ingranaggio della pompa acqua in plastica anziché in ferro; maggiore coppia trasmissibile dalla frizione; diminuito lo sforzo alla leva frizione; nuovo ingranaggio messa in moto sulla campana frizione; nuovo rapporto trasmissione della girante pompa
- **NUOVO RAPPORTO DELLA TRASMISSIONE FINALE (300cc):** pignone 10 / corona 42
- **NUOVI ALBERO MOTORE E BIELLA (300cc):** semi-alberi e asse di accoppiamento con diametro maggiorato; migliore stabilità/rigidità e diminuzione delle vibrazioni dell'albero motore; accentramento delle masse inerziali per un aumento di maneggevolezza; diminuito peso delle masse volaniche mantenendo invariata l'inerzia complessiva del motore
- **CARTER MOTORE (300cc):** aggiornata la geometria e montata nuova guarnizione centrale
- **CALOTTA ESTERNA TESTA (300cc):** introdotta vite di spurgo

- **NEW CLUTCH/PRIMARY DRIVE (300cc):** new plastic water pump drive gear; new primary gear ratios which allow the clutch to spin faster; lighter clutch pull at the lever; kick starter drive gear is smaller
- **NEW FINAL GEARING (300cc):** 10 tooth front and 42 tooth rear sprocket
- **NEW CRANKSHAFT AND CONNECTING ROD (300cc)** all new crankshaft that has larger diameter flywheels reduce vibration without changing the tractability of the engine; the new weights improved side to side movements; the new weights also reduce the flywheel inertia
- **ENGINE MAIN CASE (300cc):** new engine center cases to fit the new crankshaft along with a new center case gasket
- **CYLINDER HEAD (300cc):** a bleed screw has been added

- **NUEVA TRANSMISIÓN PRIMARIA (300cc):** nueva relación de transmisión del rodete de la bomba; aumento de la capacidad de par del embrague; disminución de esfuerzo en la maneta de embrague; nuevo engranaje puesta en marcha en la campana de embrague
- **NUEVA RELACIÓN DE TRANSMISIÓN FINAL (300cc):** Piñón 10 / corona 42
- **NUEVO CIGÜEÑAL Y BIELLA (300cc):** semi-árboles y eje de acoplamiento con diámetro mayor; mayor estabilidad/ rigidez y disminución de las vibraciones del cigüeñal; concentración de las masas de inercia para una mayor maniobrabilidad; disminución del peso de las masas del volante manteniendo la inercia global del motor
- **CÁRTER MOTOR (300cc):** geometría modificada y nueva junta central.
- **CALOTA EXTERNA CULATA (300cc):** introducido un tornillo de purga



- **NOUVELLE TRANSMISSION PRIMAIRE (300cc):** nouveau rapport de transmission de la turbine de la pompe à eau, en plastique; couple transmissible par l'embrayage supérieur; levier d'embrayage plus souple; nouvel engrenage de mise en marche sur la cloche d'embrayage
- **NOUVEAU RAPPORT DE LA TRANSMISSION FINALE (300cc):** pignon 10 / couronne 42
- **NOUVEAU ARBRE MOTEUR et BIELLE (300cc):** demi-arbres et axe d'embrayage avec un diamètre supérieur; tout pour augmenter la stabilité/rigidité et réduire les vibrations de l'arbre moteur; concentration des masses inertielles pour une maniabilité supérieure; poids inférieur des masses du volant tout en gardant inchangée l'inertie totale du moteur
- **CARTERS DU MOTEUR (300cc):** améliorations de la géométrie permettant d'accueillir un nouvel arbre moteur. pourvus d'un nouveau joint central (accouplement carter)
- **CULASSE (300cc):** introduction d'une vis de purge

- **NEUER PRIMAERTRIEB (300 ccm):** Neues Wasserpumpenrad aus Plastik; Neue Uebersetzung = mehr Drehzahl der Kupplung; Weniger Handkraft am Hebel; Neue Starteruebersetzung
- **NEUER SEKUNDAERTRIEB (300 ccm):** 10/42 Zaehne
- **NEUE KURBELWELLE UND PLEUEL (300 cc)** Halbwellen und Hubzapfen mit groesserem Durchmesser; Mehr Stabilitaet und weniger Vibrationen; Konzentration der oszillierenden Massen fuer besseres Handling; Reduktion der Schwungmasse unter Beibehaltung der Gesamtmassenverhaeltnisse des Motors
- **MOTORGEHAEUSE (300cc):** Modifizierte Abmasse und neue Mitteldichtung
- **AEUSSERER ZYLINDERKOPF (300 ccm):** Mit Ablassschraube

EVO 4T 250/300

- **TELAIO:** IDROFORMATO CON NUOVO TRAVE, EREDITATO DALLA VERSIONE 2T
- **FORCELLA:** NUOVI PARAOLI DI TENUTA SKF E NUOVA TARATURA
- **PEDANE POGGIAPIEDI:** IN MICRO FUSIONE E NUOVO DISEGNO
- **SUPPORTI PEDANA:** NUOVO COLORE
- **PARAFANGO POST:** CON TAPPO PER L'ACCESSO DIRETTO AL FILTRO ARIA
- **IMPIANTO ELETTRICO:** COMPLETAMENTE RIVISTO
- **RUBINETTO BENZINA:** SPOSTATO SUL LATO OPPOSTO RISPETTO AL 2013

- **ALUMINUM HYDRO-FORMED FRAME** AS USED IN THE 2013 EVO 2T MODELS

- **FRONT FORK ASSEMBLY:** LOW-FRICTION SKF FORKS SEALS ARE NOW STANDARD ON ALL EVO MODELS; NEW VALVING
- ALL **NEW FOOTPEGS** BUILT WITH MICRO-FUSION TECHNOLOGY
- **FOOTREST SUPPORTS:** NEW COLOUR
- **REAR FENDER:** THIS NEW FENDER INCORPORATES A QUICK-ACCESS AIR FILTER COVER FOR EASY AIR FILTER SERVICING
- **NEW ELECTRIC SYSTEM:** RELOCATED ELECTRICAL COMPONENTS
- **FUEL VALVE:** RELOCATED ON THE LEFT SIDE

- **CHASIS:** HIDROFORMADO CON NUEVA BIGA, HEREDADO DE LA VERSIÓN 2T
- **HORQUILLA:** NUEVOS RETENES SKF Y NUEVO SETTING
- **ESTRIBERAS:** NUEVO DISEÑO, EN MICROFUSIÓN
- **SOPORTES ESTRIBERA:** NUEVO COLOR
- **GUARDABARROS POSTERIOR:** CON TAPA PARA EL ACCESO DIRECTO AL FILTRO DE AIRE.
- **INSTALACIÓN ELÉCTRICA:** COMPLETAMENTE REVISADA
- **GRIFO DE GASOLINA:** MOVIDO A IZQUIERDA

- **CADRE:** NOUVEAU HÉRITÉS PAR LA GAMME 2T
- **FOURCHE:** NOUVEAUX DEFLECTEURS D'HUILE SKF - NOUVEAU CALIBRAGE
- **REPOSE PIEDS:** EN MICROFUSION, NOUVEAU DESSIN
- **SUPPORTS DES REPOSE PIEDS:** NOUVELLE COULEUR
- **GARDE-BOUE POSTÉRIEUR** POURVU D'UN BOUCHON DONNANT UN ACCÈS DIRECT AU FILTRE DE L'AIR
- **NOUVELLE INSTALLATION ÉLECTRIQUE**
- **ROBINET D'ESSENCE:** DÉPLACÉ SUR LE CÔTÉ GAUCHE

- **RAHMEN:** "HYDROFORMED" MIT DEN NEUEN UNTERZUEGEN DER 2T - MODELLE
- **GABEL:** NEUES SETTING UND SKF-WELLENDICHTRINGE
- **NEUE SCHMIEDEFUSSRASTEN**
- **RASTENHALTER:** NEUE FARBE
- **KOTFLUEGEL HINTEN:** MIT WARTUNGSKLAPPE FUER DEN LUFTFILTER
- **KABELBAUM:** KOMPLETT UEBERARBEITET
- **BENZINHAHN:** JETZT LINKS ANGEORDNET



BETA MINITRIAL

EVO 80 JUNIOR

9/11 anni / years / años / ans / jahre alt



EVO 80

11-16 anni / years / años / ans / jahre alt



- NUOVI COLORI E GRAFICHE
- FORCELLA LA STESSA DELLA VERSIONE 2T
- NUOVO PARAFANGO ANTERIORE: STESSO DESIGN DELLA EVO 2T

- NUEVOS COLORES Y GRÁFICOS
- HORQUILLA: LA MISMA QUE LA VERSIÓN 2T 2013 - 38 MM
- NUEVO GUARDABARROS ANTERIOR - EL MISMO DISEÑO QUE LA VERSIÓN EVO 2T

- NEW COLOURS AND GRAPHIC
- FRONT FORK ASSEMBLY: 38MM FORK BORROWED FROM THE 2013 EVO 2T MODEL
- NEW FRONT FENDER: DESIGN BORROWED FROM THE EVO 2T

- NOUVELLES COULEURS ET GRAPHIQUES
- FOURCHE: 38MM, HÉRITÉE PAR LA GAMME 2T 2013
- NOUVEAU GARDE-BOUE AVANT: MÊME DESSIN DE LA SŒUR PLUS GRANDE EVO 2T

- NEUE FARBEN UND GRAFICS
- GABEL: 38 MM STANDROHRDURCHMESSER, IDENTISCH MIT DEN GROSSEN EVO AUS 2013
- KOTFLUEGEL VORN: BAUGLEICH MIT DEN GROSSEN EVO 2T

LA NUOVA GAMMA



NEW RANGE

LA NUEVA GAMA / LA NOUVELLE GAMME / DEI NEUE BAUREIHE

MINITRIAL LC

6/9 anni / years / años / ans / jahre alt



- TELAIO E FORCELLONE IN ALLUMINIO
- CENTRALINA DIGITALE PROGRAMMABILE
- SOSPENSIONI REGOLABILI,
- FRENO IDRAULICO SHIMANO
- PROTEZIONE CATENA
- CORONA E DISCO FRENO

- THE FRAME AND THE SWINGARM ARE CONSTRUCTED OF ALUMINUM
- PROGRAMMABLE DIGITAL CONTROL WITH 3 POWER CURVES
- ADJUSTABLE SUSPENSION
- SHIMANO HYDRAULIC BRAKES
- GUARDS: THE FRONT BRAKE AS WELL AS FOR THE DRIVE CHAIN ARE ENCLOSED TO INSURE SAFETY

- CHASIS Y BASCULANTE DE ALUMINIO
- CENTRALITA DIGITAL PROGRAMMABLE
- SOSPENSIONES REGULABLES
- FRENOS HIDRÁULICOS SHIMANO
- PROTECCIÓN CADENA, CORONA Y DISCOS DE FRENO

- CHÂSSIS ET BRAS OSCILLANT ARRIÈRE D'ALUMINIUM
- CDI DIGITAL PROGRAMMABLE EN 3 POSITIONS SUIVANT LA PUISSANCE
- SOSPENSIONS RÉGLABLES
- FREINS HYDRAULIQUES SHIMANO
- PROTECTION DE CHAÎNE, COURONNE, ET DISQUE DE FREIN

- CHASSIS UND SCHWINGE AUS ALUMINIUM
- 3 SCHALTBARE MAPPINGS
- EINSTELLBARE FEDERELEMENTE
- SHIMANO HYDRAULIKBREMSSEN
- KETTE, ZAHNRAEDER UND BREMSSCHEIBEN GEKAPSELT

MINITRIAL ELECTRIC

6/9 anni / years / años / ans / jahre alt



NEW

EVVO RANGE



2T 007011008 033

Carter magnesio completo
Complete magnesium crankcase
Carter completo en magnesio
Carter en magnesium complet
Gehäuse Magnesium komplett



2T 001040100 000

4T Pignone Z.10 / Z.10 front sprocket / Piñón Z10 / Pignon chaîne Z.10 / Ritzel Z.10 Evo



4T 007411040 000

Disco freno anteriore factory / Front factory brake disc / Disco de freno delantero factory / Disque anterior usiné / Werksbrems Scheibe vorne



4T 007421040 000

Disco freno posteriore factory / Rear factory brake disc / Disco de freno posterior factory / Disque usiné derriere / Werksbrems Scheibe hinten



2T 007450428 000

Kit frizione / Clutch kit / Kit embrague / Jeu embrayage / Kupplungssatz



2T 007431608 000

4T Copridisco freno anteriore Carbonio
Carbon front brake disk cover
Protector de disco en carbono
Protection disque frein avant en carbone
Brems Scheibenschutz v. Karbon



2T 007431408 000

4T Mascherina portafaro Carbonio
Carbon headlight holder
Portafaro en carbono
Plaque phare en carbone
Lampenmaske Karbon



2T 007450448 000

Kit disco frizione Racing
Racing disc clutch package
Discos especiales embrague Racing
Jeu disques embrayage Racing
Satz Kupplungsscheiben Racing



4T 007450298 000

Adesivi ALTO GRIP protezione telaio
ALTO GRIP frame protection decals
Adhesivos alto grip protección chasis
Autocollants ALTO GRIP protection cadre
Aufkleber ALTO GRIP Rahmenschutz

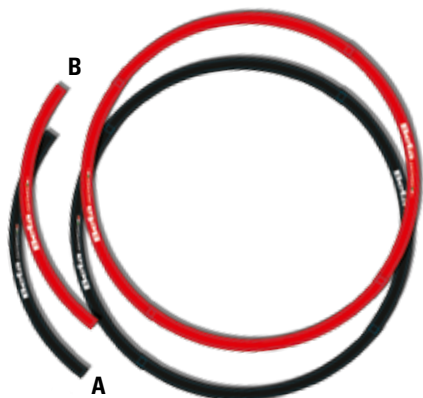
2T 007431608 000

Antifango cilindro Carbon-look
Carbon-look cylinder protection
Protector de cilindro en carbono
Protection boue cylindre carbon-look
Blende Zylinder Karbon-Look



4 FACTORY PARTS

ACCESORIOS / ACCESSOIRES / ZUBEHÖR



A 5010251 053

B 5010251 052

Kit adesivi universali per cerchi rosso/nero
Rims decals kit red/black
Kit adhesivos para llanta, rojo/negro
Autocollants universaux pour jantes rouge/noir
Felgen Klebe Kit rot/schwarz



4T 007450148 000

Fianchetti telaio Carbonio MY '09/'12
Carbon frame panels MY '09/'12
Placa radiador en carbono MY '09/'12
Jeu ouies reservoir en carbone MY '09/'12
Rahmenprotektoren Karbon MY '09/'12



2T 007450338 000

4T Tappi manubrio anodizzati (coppia)
Anodized handlebar caps (couple)
Juego tapones manillar anodizados (pareja)
Bouchons guidon anodisés (couple)
Lenkerstopfen eloxiert (paar)



2T 007450328 000

4T Registri catena anodizzati / Anodized chain tensioners / Tensiones cadena anodizados / Registres de chaîne anodisés / Kettenspanner eloxier



2T 007450348 000

Tappo olio motore anodizzato
Anodized engine oil plug
Tapón aceite anodizado
Bouchon huile moteur anodisé
Ölstopfen eloxiert



4T 007450620 053

Tappo serbatoio benzina Evo anodizzato rosso
Evo anodized red tank plug
Tapón depósito gasolina Evo anodizado rojo
Bouchon réservoir essence Evo couleur rouge
Benzintankdeckel Evo rot



2T 007450358 000

4T Kit regolazione gioco leva freno/frizione c/molla
Brake/clutch w/spring lever regulator kit
Kit regulación leva bomba de freno c/muelle
Jeu réglage levier frein/embrayage a/ressort
Einstellschrauben-Kit Handhebel mit Federn



2T 007450258 000

Contrappeso per volano Racing
Racing flywheel counter balance
Contrapeso para volante Racing
Poids pour volant racing
Zuendung Racing



2T 007450318 000

4T Coperchio pompa freno/frizione anodizzati (coppia)
Anodized brake/clutch pump cover (couple)
Tapa bomba de freno anodizada
Couvercle pompe frein/embrayage anodisés (couple)
Pumpendeckel eloxiert (Satz)

BETA RANGE



2T 007450138 000

Marmitta Racing Titanio Evo 2T 250/300
Evo 2T 250/300 titanium racing muffler
Colector escape Evo 2T 250/300 en titanio
Jeu silencieux en titanium Evo 2T 250/300
Auspuff Racing Titan Evo 2T 250/300



2T 007450508 000

4T Kit spegnimento motore di sicurezza
Kill switch with wrist lanyard
Jeu tuyau d'échappement racing
Jeu tuyau d'échappement racing
Kurzschlusschalter mit Reissleine



2T 007450410 000

4T Molla K=8 ammortizzatore
Shock absorber spring K=8
Muelle amortiguador K=8
Ressort K=8 amortisseur
Feder K=8 Stosssdaempfer



2T 007450468 000

Tubi raffreddamento silicone Factory
Factory silicone cooling tubes
Manguitos radiador Factory
Tubes refroidissement en silicone Factory
Kühlerschläuche Silikon Factory



2T 014450168 000

4T Pedane ergal anodizzate
Anodized ergal footrests
Estriberas en ergal anodizadas
Repose-pieds ergal anodisé
Fussrasten eloxiert



2T 007450618

4T Kit pedane ergal
Ergal footrests kit
Kit estriberas en ergal
Repose pieds ergal
Fussrasten Ergal Beta Factory





2T 00746008 200

4T Kit piastre forcella MY'13
Racing triple clamp MY'13
Kit pletinas horquilla MY'13
Jeu te de fourche racing MY'13
Gabelbrücken Racing MY'13



2T 00746008 200

4T Kit piastre forcella MY'12
Racing triple clamp MY'12
Kit pletinas horquilla MY'12
Jeu te de fourche racing MY'12
Gabelbrücken Racing MY'12



4T 2012909 000

Kit trasformazione base 300cc
Modification Kit in 300 cc
Kit transformación base en 300cc
Jeu transformation in 300cc
Modification Kit 300 cc



2T 1291910 053

4T Corpo pompa frizione anodizzato
Clutch master-cylinder body
Cuerpo bomba de embrague anodizado
Corps pompe embrayage
Pumpengehäuse Kupplung



2T 007450478 000

Kit sella serbatoio MY'13
Seat/gas tank kit MY'13
Kit asiento + depósito MY'13
Jeu selle/reservoir MY'13
Tank/Sitzbankkombination MY'13

2T/4T 007450178 000

Kit sella serbatoio MY'09/'12
Seat/gas tank kit MY'09/'12
Kit asiento + depósito MY'09/'12
Jeu selle/reservoir MY'09/'12
Tank/Sitzbankkombination MY'09/'12



MOTORE / ENGINE / MOTOR / MOTEUR / MOTOR	EVO 2T 250/300	EVO 2T 125/200	EVO 4T 250/300
TIPO / TYPE / TIPO / TYPE / TYP	MONOCILINDRICO, 2 TEMPI, RAFFREDDATO A LIQUIDO, AMMISSIONE LAMELLARE NEL CARTER / SINGLE-CYLINDER, 2-STROKE, LIQUID COOLED, LAMELLAR INDUCTION IN THE CRANKCASE / MONOCILINDRICO, 2 TIEMPOS, REFRIGERADO LIQUIDO, ADMISION LAMINAS AL CARTER / MONOCYLINDRE, 2 TEMPS, REFRROIDISSEMENT PAR LIQUIDE, ADMISSION LAMELLAIRE DANS LE CYLINDRE / EINZYLINDER, 2-TAKT, FLUESSIGKEITSGEUEHLT, MEMBRANGE-STEUEERT	MONOCILINDRICO, 2 TEMPI, RAFFREDDATO A LIQUIDO, AMMISSIONE LAMELLARE NEL CARTER / SINGLE-CYLINDER, 2-STROKE, LIQUID COOLED, LAMELLAR INDUCTION IN THE CRANKCASE / MONOCILINDRICO, 2 TIEMPOS, REFRIGERADO LIQUIDO, ADMISION LAMINAS AL CARTER / MONOCYLINDRE, 2 TEMPS, REFRROIDISSEMENT PAR LIQUIDE, ADMISSION LAMELLAIRE DANS LE CYLINDRE / EINZYLINDER, 2-TAKT, FLUESSIGKEITSGEUEHLT, MEMBRANGE-STEUEERT	MONOCILINDRICO, 4 TEMPI, 4 VALVOLE, RAFFREDDATO A LIQUIDO / SINGLE-CYLINDER, 4-STROKE, 4 VALVES, LIQUID COOLED / MONOCILINDRICO, 4 TIEMPOS, 4 VALVULAS, REFRIGERADO LIQUIDO / MONOCYLINDRE, 4 TEMPS, 4 SOUPAPES, REFRROIDISSEMENT PAR LIQUIDE / EINZYLINDER, 4-TAKT, 4 VENTILE, FLUESSIGKEITSGEUEHLT
ALESAGGIO / BORE / DIAMETRO / ALÉSAGE / BOHRUNG	72,5 MM [250] 79,0 MM [300]	54,0 MM [125] 64,0 MM [200]	77 MM [250] 84 MM [300]
CORSA / STROKE / CARRERA / COURSE / HUB	60,5 MM	54,0 MM [125] 60,5 MM [200]	53,6 MM
CILINDRATA / DISPLACEMENT / CILINDRADA / CYLINDRÉE / HUBRAUM	249,7 CC [250] 296,4 CC [300]	124 CC [125] 194,6 CC [200]	249,6 CC [250] 297,3 CC [300]
RAPPORTO DI COMPRESIONE / COMPRESSION RATIO / RELACIÓN DE COMPRESIÓN / RAPPORT VOLUMÉTRIQUE DE COMPRESSION / VERDICHTUNG	8,9:1 [250] 10,17:1 [300]	14:1 [125] 11,8:1 [200]	11,5:1 [250] 11,0:1 [300]
ACCENSIONE / IGNITION / ENCENDIDO / ALLUMAGE / ZÜNDUNG	ELETTRONICA / ELECTRONIC / ELECTRONICO / ELECTRONIQUE / ELEKTRONIK AET 12V-85W	ELETTRONICA / ELECTRONIC / ELECTRONICO / ELECTRONIQUE / ELEKTRONIK AET 12V-85W	ELETTRONICA / ELECTRONIC / ELECTRONICO / ELECTRONIQUE / ELEKTRONIK
CANDELA / SPARK PLUG / BUJIA / BOUGIE / KERZE	NGK BR7ES	NGK BR7ES	NGK CR7EB
CARBURATORE / CARBURETTOR / CARBURADOR / CARBURATEUR / VERGASER	KEIHIN PWK Ø 28 MM	KEIHIN PWK Ø 28 MM [125] MIKUNI VM 26/208 [200]	MIKUNI
CAMBIO / TRANSMISSION / CAMBIO / TRANSMISSION / GETRIEBE	6 VELOCITÀ / 6 SPEED / 6 VELOCIDADES / A 6 RAPPORTS / 6 GÄNGE	6 VELOCITÀ / 6 SPEED / 6 VELOCIDADES / A 6 RAPPORTS / 6 GÄNGE	5 VELOCITÀ / 5 SPEED / 5 VELOCIDADES / A 5 RAPPORTS / 5 GÄNGE
TRASMISSIONE FINALE / SECONDARY TRANSMISSION / TRANSMISION FINAL / TRANSMISSION SECONDAIRE / SEKUNDÄRANTRIEB	Z. 13/41	Z. 9/43 [125] Z. 11/41 [200]	Z. 11/42
CICLISTICA / CHASSIS / CICLISTICA / CHASSIS / FAHRWERK	EVO 2T 250/300	EVO 2T 125/200	EVO 4T 250/300
TELAIO / FRAME / CHASIS / CADRE / RAHMEN	ALLUMINIO MONOTRAVE / SINGLE WAVE ALUMINIUM BEAM / ALUMINIO MONO-VIGA / EN ALUMINIUM A MONOPOUTRE / ALUMINIUM BRÜCKENRAHMEN	ALLUMINIO MONOTRAVE / SINGLE WAVE ALUMINIUM BEAM / ALUMINIO MONO-VIGA / EN ALUMINIUM A MONOPOUTRE / ALUMINIUM BRUECKENRAHMEN	ALLUMINIO MONOTRAVE / SINGLE WAVE ALUMINIUM BEAM / ALUMINIO MONO-VIGA / EN ALUMINIUM A MONOPOUTRE / ALUMINIUM BRUECKENRAHMEN
INTERASSE / WHEEL BASE / ENTRE EJES / EMPATTEMENT / RADSTAND	1305 MM	1305 MM	1305 MM
ALTEZZA SELLA / SEAT HEIGHT / ALTURA ASIENTO / HAUTEUR DE SELLE / SITZHÖH	660 MM	660 MM	660 MM
PESO A SECCO / DRY WEIGHT / PESO EN VACIO / POIDS À SEC / TROCKENGEWICHT	67 KG [250/300]	66 KG [125] 67 KG [200]	72 KG
SOSPENSIONE ANTERIORE / FRONT SUSPENSION / SUSPENSION ANTERIOR / SUSPENSION AV / RADAUFHÄNGUNG VORNE	FORCELLA IDRAULICA C/STELI Ø38 MM / HYDRAULIC FORK WITH Ø38 / HORQUILLA HIDRAULICA C/BARRAS Ø38 MM / FOURCHE HYDRAULIQUE Ø38 MM / ÖLDÄMPFTE TELEGABEL Ø38 MM	FORCELLA IDRAULICA C/STELI Ø38 MM / HYDRAULIC FORK WITH Ø38 / FOURCHE HYDRAULIQUE Ø38 MM / OELDAEMPFTTE TELEGABEL Ø38 MM / HORQUILLA HIDRAULICA C/BARRAS Ø38 MM	FORCELLA IDRAULICA C/STELI Ø38 MM / HYDRAULIC FORK WITH Ø38 / HORQUILLA HIDRAULICA C/BARRAS Ø38 MM / FOURCHE HYDRAULIQUE Ø38 MM / OELDAEMPFTTE TELEGABEL Ø38 MM
SOSPENSIONE POSTERIORE / REAR SUSPENSION / SUSPENSION POSTERIOR / SUSPENSION AR / RADAUFHÄNGUNG HINTEN	MONOAMMORTIZZATORE / HYDRAULIC MONOSHOCK / MONOCHOC / ZENTRALFEDERBEIN / MONO-AMORTIGUADOR	MONOAMMORTIZZATORE / HYDRAULIC MONOSHOCK / MONOCHOC / ZENTRALFEDERBEIN / MONO-AMORTIGUADOR	MONOAMMORTIZZATORE / HYDRAULIC MONOSHOCK / MONO-AMORTIGUADOR / MONOCHOC / ZENTRALFEDERBEIN
FRENO ANTERIORE / FRONT BRAKE / FRENO ANTERIOR / FREIN AR / BREMSE VORNE	DISCO Ø185 MM 4 PISTONCINI / DISC Ø185 MM WITH 4 PISTON CALIPER / DISCO Ø185 MM 4 PISTONES / DISQUE Ø185 MM A 4 PISTONS / SCHEIBE Ø185 MM 4 KOLBEN BREMSZANGE	DISCO Ø185 MM 4 PISTONCINI / DISC Ø185 MM WITH 4 PISTON CALIPER / DISQUE Ø185 MM A 4 PISTONS / SCHEIBE Ø185 MM 4 KOLBEN BREMSZANGE	DISCO Ø185 MM 4 PISTONCINI / DISC Ø185 MM WITH 4 PISTON CALIPER / DISCO Ø185 MM 4 PISTONES / DISQUE Ø185 MM A 4 PISTONS / SCHEIBE Ø185 MM 4 KOLBEN BREMSZANGE
FRENO POSTERIORE / REAR BRAKE / FRENO POSTERIOR / FREIN AR / BREMSE HINTEN	DISCO Ø160 MM 2 PISTONCINI / DISC Ø160 MM WITH 2 PISTON CALIPER / DISCO Ø160 MM 2 PISTONES / DISQUE Ø160 MM A 2 PISTONS / SCHEIBE Ø160 MM 2 KOLBEN BREMSZANGE	DISCO Ø160 MM 2 PISTONCINI / DISC Ø160 MM WITH 2 PISTON CALIPER / DISCO Ø160 MM 2 PISTONES / DISQUE Ø160 MM A 2 PISTONS / SCHEIBE Ø160 MM 2 KOLBEN BREMSZANGE	DISCO Ø160 MM 2 PISTONCINI / DISC Ø160 MM WITH 2 PISTON CALIPER / DISCO Ø160 MM 2 PISTONES / DISQUE Ø160 MM A 2 PISTONS / SCHEIBE Ø160 MM 2 KOLBEN BREMSZANGE
PNEUMATICI / TIRE / PNEUMATICOS / PNEUS / REIFEN	ANTERIORE / FRONT / ANTERIOR / AV / VORNE 2,75 - 21 POSTERIORE / REAR / POSTERIOR / AR / HINTEN 4,00 R 18	ANTERIORE / FRONT / AV / VORNE 2,75 - 21 POSTERIORE / REAR / AR / HINTEN 4,00 R 18	ANTERIORE / FRONT / ANTERIOR / AV / VORNE 2,75 - 21 POSTERIORE / REAR / POSTERIOR / AR / HINTEN 4,00 R 18



EVO 80

MONOCILINDRICO, 2 TEMPI, RAFFREDDATO A LIQUIDO, AMMISSIONE LAMELLARE NEL CARTER / SINGLE-CYLINDER, 2-STROKE, LIQUID COOLED, LAMELLAR INDUCTION IN THE CRANKCASE / MONOCILINDRICO, 2 TIEMPOS, REFRIGERADO LIQUIDO, ADMISION LAMINAS AL CARTER / MONOCYLINDRE, 2-TEMPS, REFROIDISSEMENT PAR LIQUIDE, ADMISSION LAMELLAIRE DANS LE CYLINDRE / EINZYLINDER, 2-TAKT, FLUESSIGKEITSGEKUEHLT, MEMBRANGESTEUEERT

48,0 MM

44,0 MM

79,6 CC

14,7:1

ELETTRONICA / ELECTRONIC / ELECTRONICO AET / ELECTRONIQUE / ELEKTRONIK

CHAMPION RN3C

DELL'ORTO PHBG 21

6 VELOCITÀ / 6 SPEED / 6 VELOCIDADES / A 6 RAPPORTS / 6 GÄNGE

Z. 11/60

EVO 80

ACCIAIO / STEEL / ACERO / EN ACIER / STAHL

1230 MM

678 MM

66 KG

FORCELLA IDRAULICA C/STELI Ø38 MM / HYDRAULIC FORK WITH Ø38 / HORQUILLA HIDRAULICA C/BARRAS Ø38 MM / FOURCHE HYDRAULIQUE Ø38 MM / OELDAEMPFTTE TELEGABEL Ø38 MM

MONOAMMORTIZZATORE / HYDRAULIC MONOSHOCK / MONO-AMORTIGUADOR / MONOCHOC / ZENTRALFEDERBEIN

DISCO Ø185 MM 2 PISTONCINI / DISC Ø185 MM WITH 2 PISTON CALIPER / DISCO Ø185 MM 2 PISTONES / DISQUE Ø185 MM À 2 PISTONS / SCHEIBE Ø185 MM 2 KOLBEN BREMSZANGE

DISCO Ø150 MM 2 PISTONCINI / DISC Ø150 MM WITH 2 PISTON CALIPER / DISCO Ø150 MM 2 PISTONES / DISQUE Ø150 MM À 2 PISTONS / SCHEIBE Ø150 MM 2 KOLBEN BREMSZANGE

ANTERIORE / FRONT / ANTERIOR / AV / VORNE 2,75 - 21
POSTERIORE / REAR / POSTERIOR / AR / HINTEN 4,00 R 18



EVO 80 JUNIOR

MONOCILINDRICO, 2 TEMPI, RAFFREDDATO A LIQUIDO, AMMISSIONE LAMELLARE NEL CARTER / SINGLE-CYLINDER, 2-STROKE, LIQUID COOLED, LAMELLAR INDUCTION IN THE CRANKCASE / MONOCILINDRICO, 2 TIEMPOS, REFRIGERADO LIQUIDO, ADMISION LAMINAS AL CARTER / MONOCYLINDRE, 2-TEMPS, REFROIDISSEMENT PAR LIQUIDE, ADMISSION LAMELLAIRE DANS LE CYLINDRE / EINZYLINDER, 2-TAKT, FLUESSIGKEITSGEKUEHLT, MEMBRANGESTEUEERT

48,0 MM

40,8 MM

79,6 CC

14,7:1

ELETTRONICA / ELECTRONIC / ELECTRONICO AET / ELECTRONIQUE / ELEKTRONIK

CHAMPION RN3C

DELL'ORTO PHBG 21

6 VELOCITÀ / 6 SPEED / 6 VELOCIDADES / A 6 RAPPORTS / 6 GÄNGE

Z. 11/54

EVO 80 JUNIOR

ACCIAIO / STEEL / ACERO / EN ACIER / STAHL

1210 MM

620 MM

60 KG

FORCELLA IDRAULICA C/STELI Ø33 MM / HYDRAULIC FORK WITH Ø33 / HORQUILLA HIDRAULICA C/BARRAS Ø33 MM / FOURCHE HYDRAULIQUE Ø33 MM / OELDAEMPFTTE TELEGABEL Ø33 MM

MONOAMMORTIZZATORE / HYDRAULIC MONOSHOCK / MONO-AMORTIGUADOR / MONOCHOC / ZENTRALFEDERBEIN

DISCO Ø175 MM 2 PISTONCINI / DISC Ø175 MM WITH 2 PISTON CALIPER / DISCO Ø175 MM 2 PISTONES / DISQUE Ø175 MM À 2 PISTONS / SCHEIBE Ø175 MM 2 KOLBEN BREMSZANGE

DISCO Ø150 MM 2 PISTONCINI / DISC Ø150 MM WITH 2 PISTON CALIPER / DISCO Ø150 MM 2 PISTONES / DISQUE Ø150 MM À 2 PISTONS / SCHEIBE Ø150 MM 2 KOLBEN BREMSZANGE

ANTERIORE / FRON / ANTERIOR / AV / VORNE 2,50 - 19
POSTERIORE / REAR / POSTERIOR / AR / HINTEN / POSTERIÖRHISTEN 3,50 R 17



MINITRIAL LC

MONOCILINDRICO, 2 TEMPI, RAFFREDDATO A LIQUIDO, AMMISSIONE LAMELLARE NEL CARTER / SINGLE-CYLINDER, 2-STROKE, WATER COOLED, LAMELLAR INDUCTION IN THE CRANKCASE / MONOCILINDRICO, 2 TIEMPOS, REFRIGERACIÓN LIQUIDO, ADMISION LAMINAS AL CARTER / MONOCYLINDRE, 2-TEMPS, REFROIDISSEMENT PAR LIQUIDE, ADMISSION LAMELLAIRE DANS LE CARTER / EINZYLINDER, 2-TAKT, FLUESSIGKEIT GEKUEHLT, MEMBRAN GESTEUERT

48,0 MM

40,0 MM

72,4 CC

7,96:1

ELETTRONICA / ELECTRONIC / ELECTRONICO SELETTA / ELECTRONIQUE / ELEKTRONIK

CHAMPION RN3C

DELL'ORTO PHBN Ø17,5 MM

MONOMARCIA / SINGLE-SPEED / MONOMARCHA / MONORAPPORT / EINGANG-AUTOMATIK

Z10/66

MINITRIAL LC

IN TUBI D'ACCIAIO / STEEL TUBING / EN TUBO DE ACERO / PIPE DE L'ACIER / STAHLROHRRAHMEN

1005 MM

585 MM

44 KG

FORCELLA IDRAULICA C/STELI Ø32 MM / HYDRAULIC FORK WITH Ø32 / HORQUILLA HIDRAULICA C/BARRAS Ø32 MM / FOURCHE HYDRAULIQUE Ø32 MM / OELDAEMPFTTE TELEGABEL Ø32 MM

MONOAMMORTIZZATORE / HYDRAULIC MONOSHOCK / MONO-AMORTIGUADOR / MONOCHOC / ZENTRALFEDERBEIN

DISCO Ø160 MM CON PINZA IDRAULICA / HYDRAULIC DRIVE DRUM Ø160 MM / DISCO Ø160 MM CON PINZA HIDRAULICA / DISQUE Ø160 MM AVEC ÉTRIER HYDRAULIQUE / SCHEIBE Ø160 MIT HYDRAULISCHER ZANGE

DISCO Ø150 MM CON PINZA IDRAULICA / HYDRAULIC DRIVE DRUM Ø150 MM / DISCO Ø150 MM CON PINZA HIDRAULICA / DISQUE Ø150 MM AVEC ÉTRIER HYDRAULIQUE / SCHEIBE Ø150 MIT HYDRAULISCHER ZANGE

ANTERIORE / FRONT / ANTERIOR / AV / VORNE 2,50 - 16
POSTERIORE / REAR / POSTERIOR / AR / HINTEN 2,50 - 14



MINITRIAL ELECTRIC

TELAIO / FRAME	IN LEGA DI ALLUMINIO / ALUMINIUM ALLOY
INTERASSE / WHEEL BASE	895 MM
LUNGHEZZA MASSIMA / MAX LENGTH	1320 MM
LARGHEZZA MASSIMA / MAX WIDTH	590 MM
ALTEZZA MASSIMA DA TERRA / MAX HEIGHT	800 MM
ALTEZZA SELLA / SEAT HEIGHT	490 MM
LUCE A TERRA / GROUND CLEARANCE	200 MM
ALTEZZA PEDANE POGGIPIEDI / FOOTREST HEIGHT	240 MM
SOSPENSIONE ANTERIORE / FRONT SUSPENSION	Ø25 MM IDRAULICA
SOSPENSIONE POSTERIORE / SHOCK ABSORBER STROKE	MONO CON MOLLA AD ARIA REGOLABILE / MONOSHOCK WITH ADJUSTABLE AIR SPRING
ESCURSIONE RUOTA ANTERIORE / POSTERIORE FRONT / REAR WHEEL TRAVEL	45 MM
FRENO ANTERIORE / POSTERIORE FRONT / REAR BRAKE	Ø160 MM - COMANDO IDRAULICO / Ø160 MM - HYDRAULIC
RUOTA ANTERIORE / POSTERIORE FRONT / REAR WHEEL	2.40 X 16" / 2.40 X 16"
MOTORE / ENGINE	ELETTRICO DA 750W - 36V / ELECTRIC 750W - 36V
ALIMENTAZIONE / FEEDING	3 BATTERIE AL PB DA 12V (IN SERIE) / 3 LEAD ACID BATTERIES 12V (SERIAL)
CAPACITÀ BATTERIE / BATTERY CAPACITY	9 AH
AUTONOMIA / OPERATING TIME	2H A VELOCITÀ COSTANTE / 2H CONSTANT VELOCITY

EVO 2014

EVO 2T 250/300 125/200 EVO 4T 250/300

EVO 80 / 80 JUNIOR / MINITRIAL LC / MINITRIAL ELECTRIC



Beta
the play bike

RIVENDITORE / DEALER / VOTRE CONCESSIONNAIRE /
HÄNDLER / DISTRIBUIDOR

PANOLIN⁺



SKF



BETAMOTOR S.P.A.

Pian dell'Isola, 72 50067 Rignano Sull'Arno (Firenze) Italia info@betamotor.com

www.betamotor.com

